

Ventilateurs AVI-ECI



Plan de Branchement 0-10v ou Modbus

AVI ↔ **AIR**

Branché en parallèle
à la carte 0-10v du Master

FAN 0-10v

240v L1 = gros bleu
L2 = Gros noir
Ground = vert

blanc non utilisé pulse rpm

gris non utilisé MODBUS -

vert non utilisé MODBUS +

jaune et rouge marretté

brun non utilisé reverse

0-10 v +

ground

Branché en parallèle
la carte modbus du Master

FAN modbus

240v L1 = gros bleu
L2 = Gros noir
Ground = vert

blanc non utilisé pulse rpm

gris utilisé MODBUS -

vert utilisé MODBUS +

jaune et rouge et bleu
marretté

brun non utilisé reverse

Noir ground commun



Modbus Fan Controller

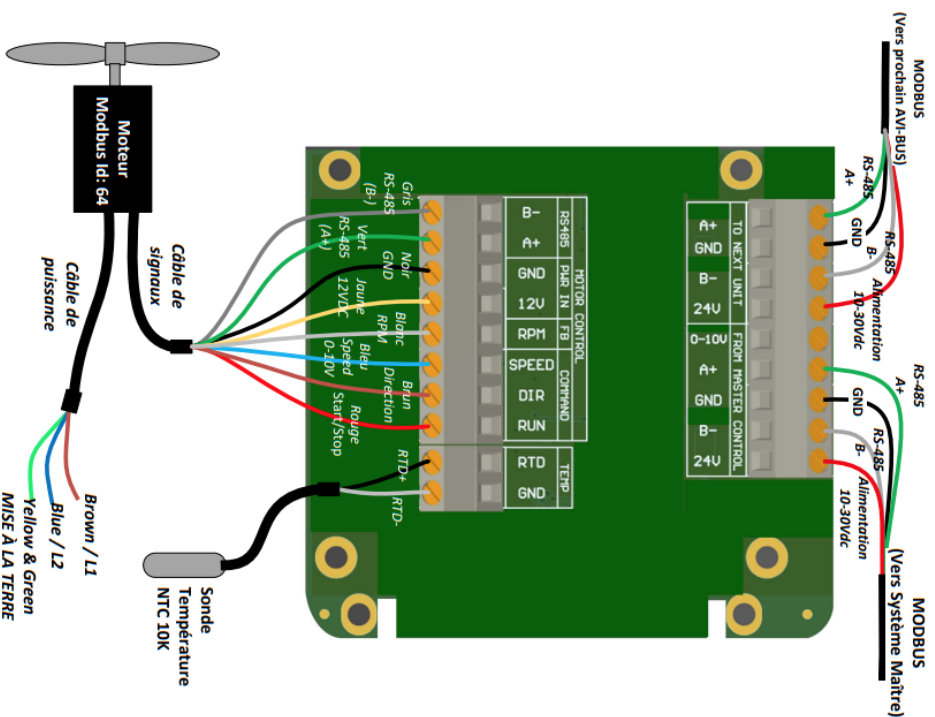
AVI-BUS – Advanced Operation and User Manual



Connexion à un contrôleur maître en communication Modbus

Lorsque l'interface AVI-BUS est contrôlée par un contrôleur maître via Modbus, le contrôleur maître doit fournir une alimentation 10–30 VDC ainsi que les signaux de communication différentiels RS-485 A+ et B-

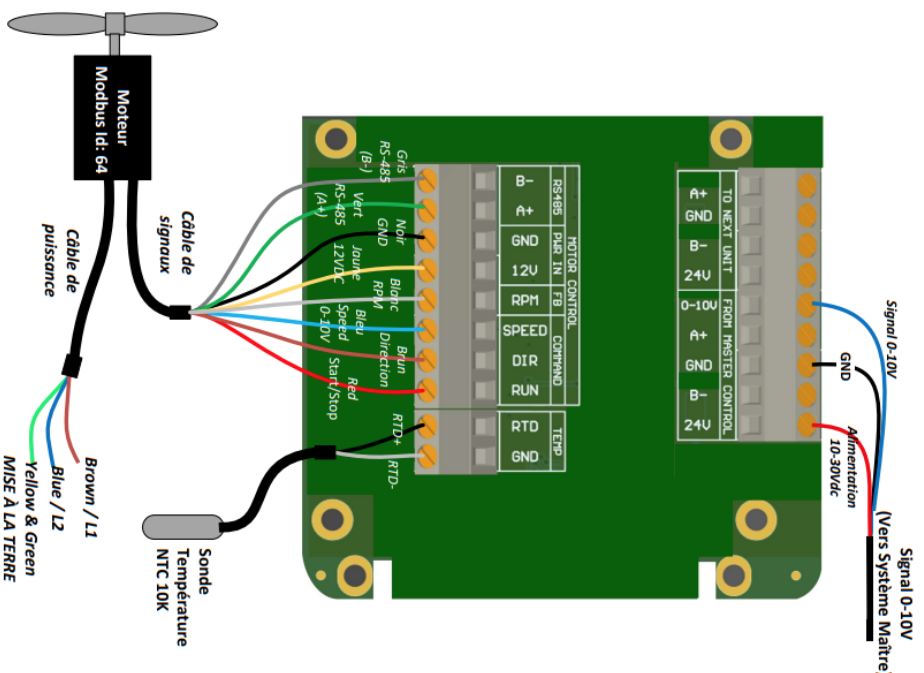
L'alimentation fournie par le contrôleur maître permet à l'interface AVI-BUS de rester alimentée et de répondre aux requêtes Modbus, même lorsque l'alimentation du moteur est déconnectée.



Connexion à un contrôleur maître par signal de commande 0-10 V

Lorsque l'interface AVI-BUS est contrôlée par un contrôleur maître au moyen d'un signal de commande 0-10 V, le contrôleur maître doit fournir le signal analogique de commande de vitesse.

La vitesse du moteur est proportionnelle au signal de commande, de 0 à 10 V.



AVI-BUS CONTROLLER – GUIDE DE RÉFÉRECE RAPIDE

L'AVI-BUS simplifie l'intégration des ventilateurs EC en adaptant les signaux de contrôle Modbus ou 0–10 V aux exigences du fabricant du ventilateur. Il offre un mode de repli fiable en cas de perte de communication ou de défaillance du contrôleur maître, grâce aux modes Manuel, Thermostat ou Sécurité. Conçu pour les bâtiments d'élevage, l'AVI-BUS contribue à maintenir la continuité de la ventilation, à améliorer la compatibilité des systèmes et à assurer un fonctionnement sécuritaire dans toutes les conditions.

Écrans Principaux

L'affichage principal présente les informations propres au mode de contrôle, à l'état du mode Dérégation et aux conditions de défaut.

Mode Control 0-10V

M

100%

1500 cfm

Dérégation du Mode 0-10V

M

100%

00:56:43

Mode Modbus

M

ok

100%

1500 cfm

Dérégation du Mode Modbus

M

ok

100%

00:56:43

Mode Manuel

M

100%

1500 cfm

Dérégation du mode Manuel

M

100%

00:56:43

Mode Thermostat

M

100%

22.5°C

Dérégation du mode Thermostat

M

100%

00:56:43

No Comm -> Manuel

M

x

100%

1500 cfm

No Comm -> Thermostat

M

x

100%

22.5°C

No Comm -> Mode Security

M

x

82%

1500 cfm

Moteur déconnecté

M

Sommaire du menu AVI-BUS

Accéder au menu en appuyant sur le bouton **MENU**, puis utiliser les boutons **HAUT/BAS** pour naviguer dans les menus ou ajuster une valeur. Maintenir **MENU** enfoncé pour activer ou désactiver le mode **Dérégation**.

MENU	INFO
Version	Version du micrologiciel
DeviceID	Identifiant de l'appareil
In 0-10V	Valeur de l'entrée analogique
Temp.	Température mesurée
Comm Stat.	Etat de la communication
Code Erreur	Code d'erreur actif
CONTROLE	
Mode	MODBUS / 0-10V / MANUEL / THERMOSTAT
Dérégation	ON / OFF (appui long sur le bouton MENU)
MOTEUR	
Ventilation	Commande du ventilateur en %
RPM	Vitesse du moteur
Courant	Courant du moteur
Puissance	Consommation électrique du moteur
Min	Réglage RPM minimum
Max	Réglage RPM maximum
Max CFM	Débit d'air maximum
	> 0 : affichage du débit d'air en CFM
	= 0 : affichage de la vitesse du moteur en RPM
MANUEL	
Débit d'air	Consigne de ventilation en mode manuel
THERMOSTAT	(disponible avec sonde de température connectée)
Consigne	Température de consigne
Plage	Plage de modulation au-dessus de la consigne
Arrêt	Écart sous la consigne pour arrêt du ventilateur
Vent Min	Vitesse minimale à la consigne
Vent Max	Vitesse maximale à la Consigne + Plage
DÉROGATION	
Délai	Durée de la dérogation avant retour au mode normal
MODBUS	
ModbusID	Adresse de l'appareil
BaudRate	9k6 / 19k2 / 38k4 / 57k6 / 115k
Parité	None / Even / Odd / 2 Stop
Mappage	AVI-BUS / MBFI / ECBLUE / Nano
No Com	Mode de repli en cas de perte de communication
SYSTEME	
Contraste	Contraste de l'afficheur
LCD Actif	Rétroéclairage durant la navigation dans le menu
LCD Veille	Rétroéclairage en fonctionnement normal
Unité 'T	'C / 'F
Langue	French / English
Default	Restauration des paramètres d'usine